

北関東自動車道
下野スマート I C 舗装工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
宇 都 宮 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書（1/2）

【共通仮設費】

割掛対照表の 項目名称	工事の内容	工事の内訳	図面
工事用機械運搬費	重量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	アスファルトフィニッシャ 1台×2回（往復） （運搬距離13.1km-片道）	—
現場内移動費	舗装工事における、現場間の貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	アスファルトフィニッシャ 1台×3回（片道） 振動ローラ 1台×3回（片道） （運搬距離0.9km-片道）	—
仮設材運搬費	仮設材等の運搬に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> 仮設防護柵 A－H型基礎－45.6t 西行き－運搬距離24km片道 東行き－運搬距離30km片道 （東北自動車道 宇都宮IC） 仮設防護柵 B－H型基礎－6.8t 西行き－運搬距離24km片道 東行き－運搬距離30km片道 （東北自動車道 宇都宮IC） 仮設防護柵 C－H型基礎－112.0t 西行き－運搬距離251km片道 東行き－運搬距離252km片道 （新潟県新潟市北区太郎代） 	—
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数：20枚 【配合試験】 <ul style="list-style-type: none"> 加熱アスファルト安定処理路盤工（高弾性） － 2枚/1配合×3配合＝6枚 アスファルトコンクリート遮水性基層工 － 2枚/1配合×3配合＝6枚 アスファルトコンクリート表層工（高機能Ⅱ型） － 2枚/1配合＝2枚 【試験練り】 <ul style="list-style-type: none"> アスファルトコンクリート遮水性基層工 － 2枚/1配合×3配合＝6枚 （OAC、OAC±0.3%） 	—

割掛対象表参考内訳書（2/2）

【仮設備工事費】

割掛対照表の 項目名称	工事の内容	工事の内訳	図面
足場工費	一般構造物（標識基礎工）の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場 10m未満 ・標識基礎工 F 2 2 東行き STA. 108+94.5 - 43.0空m3	—
支保工費	コンクリート構造物施工時（標識基礎工）、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	くさび結合支保工（存置日数30日） ・標識基礎工 F 2 2 東行き—STA. 108+94.5 載荷荷重=4.4 t /m2 -1.6空m3 東行き—STA. 119+02 載荷荷重=4.4 t /m2 -2.9空m3 東行き—STA. 123+24 載荷荷重=4.4 t /m2 -3.8空m3	—
移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として高所作業車の使用に要する費用をいう。	・検査路 B トラック架装リフト(デッキ・フレーム型) 18～20m—2台・日 ・落下物防止柵工・落下防止ワイヤー工 壬生2-1C-Bx左口 トラック架装リフト(フレーム型) 12～16m—4台・日 壬生2-1C-Bx右口 トラック架装リフト(フレーム型) 12～16m—3台・日 壬生2-4C-Bx左口 トラック架装リフト(フレーム型) 12～16m—4台・日 ・標識基礎工 F 2 2 トラック架装リフト(フレーム型) 12～16m—1台・日 トラック架装リフト(デッキ・フレーム型) 12～15m—7台・日 ・標識基礎工 F 2 3・2 4 トラック架装リフト(フレーム型) 18～22m—1台・日 トラック架装リフト(デッキ・フレーム型) 18～20m—4台・日	—